



MESTO NITRA

Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

Predkladateľ:	JUDr. Igor Kršiak, prednosta MsÚ Nitra
Číslo materiálu:	1204/2017
Názov materiálu:	Návrh operačného plánu zimnej údržby miestnych komunikácií 2017 - 2018
Spracovateľ:	Ing. Lubomír Muzika, odborný referent odboru komunálnych činností a životného prostredia Ing. Ján Koprda, referát správy a údržby miestnych komunikácií, referent pre koordinovanie činnosti referátu
Napísal:	Ing. Ján Koprda, referát správy a údržby miestnych komunikácií, referent pre koordinovanie činnosti referátu
Prizvať:	Ing. Lubomír Muzika, odborný referent odboru komunálnych činností a životného prostredia Ing. Ján Koprda, referát správy a údržby miestnych komunikácií, referent pre koordinovanie činnosti referátu
Dátum rokovania MZ:	23.11.2017
Dátum vyhotovenia:	23.10.2017

Návrh na uznesenie:	Mestské zastupiteľstvo v Nitre p r e r o k o v a l o Návrh operačného plánu zimnej údržby miestnych komunikácií 2017 - 2018 s c h v a ľ u j e Operačný plán zimnej údržby miestnych komunikácií 2017 - 2018 podľa predloženého návrhu
----------------------------	---

Podpis predkladateľa:	
------------------------------	--

OPERAČNÝ PLÁN
ZIMNEJ ÚDRŽBY MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ
2017 – 2018

V Nitre, dňa 10.10.2017

Predkladá:

Ing. Ľubomír Muzika, odborný referent odboru komunálnych činností a životného prostredia

Vypracoval:

Ing. Ján Koprda, referát správy a údržby miestnych komunikácií, referent pre koordinovanie činnosti referátu

OBSAH

1 Úvod.....	3
2 Základné pojmy.....	4
3 Organizačné zabezpečenie	8
3.1 Zloženie mestského operačného štábu	8
3.2 Dispečing.....	9
3.3 Situačné stupne.....	9
3.4 Organizácia riadenia zimnej údržby.....	12
4 Vecné zabezpečenie	13
4.1 Rozdelenie komunikácií	13
4.2 Pracovné postupy	14
4.3 Stanovenie podmienok pre zásahy	16
4.4 Zmluvný partneri.....	16
4.5 Stroje a mechanizmy	17
4.6 Pohonné hmoty, materiál a náradie	18
4.7 Zápis výkonov v denníku dispečera.....	19
4.8 Rozdelenie pracovníkov na ručné čistenie	19
5 Kontrola zjazdnosti	21
6 Rozdelenie kontajnerov s posypovým materiálom	22
7 Rajonizácia zimnej údržby	23
7.1 Rozdelenie miestnych komunikácií do I. kategórie	23
7.2 Rozdelenie miestnych komunikácií II. kategória.....	24
7.3 Rozdelenie miestnych komunikácií III. kategória.....	26
7.4 Rozdelenie techniky podľa jednotlivých kategórií miestnych komunikácií	26
8 Prílohy	28
8.1 Práva a povinnosti dispečerov.....	28
Dôvodová správa.....	29

Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

1 ÚVOD

Jednou z najdôležitejších úloh správcov ciest je zabezpečenie činnosti zimnej údržby na priedňhoch ciest a mestských komunikáciách, ktorá je nevyhnutná pre zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti cestnej dopravy počas zimného obdobia.

Organizačná a technická príprava zimnej údržby a jej samotný výkon sú zabezpečované v zmysle zákona č. 135/1961 o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, ktoré zároveň vytvárajú organizačné a technické podmienky pre zabezpečenie zjazdnosti ciest a schodnosti chodníkov aj pri veľmi sťažených klimatických podmienkach zimného obdobia a technických podmienok MDPaT pod označením TP 8/2013 „Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty“, TP 9/2010 „Použitie posypových materiálov na báze chloridu sodného na pozemných komunikáciách“ a Všeobecného záväzného nariadenia mesta Nitry č. 8/1998 „O prevádzkovom poriadku pešej zóny“.

Pre samotnú organizáciu, materiálnu a technickú prípravu zimnej údržby, operatívnosť dispečerskej služby a pre jej vlastný výkon zohľadňujúci efektívne vynakladanie finančných prostriedkov je mestom Nitra spracovaný tento „*Operačný plán zimnej údržby na miestnych komunikáciách kde premáva MHD a ostatných miestnych komunikáciách v meste Nitra na obdobie zimnej sezóny 2017/2018*“, ktorý vychádza zo základných práv a povinností príslušných zákonných noriem.

Operačný plán zimnej údržby rieši nasadenie síl a prostriedkov pre zmierňovanie bežných klimatických podmienok a pre zmierňovanie mimoriadnych klimatických podmienok (kalamitné stavy).

Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

2 ZÁKLADNÉ POJMY

• **Operačný plán zimnej služby** - jeden zo základných dokumentov organizácie činností pri zabezpečovaní zimnej služby v zimnom období.

• **Zimná údržba (ďalej ZU)** - súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť (schodnosť) cestných komunikácií (verejných plôch) v zimnom období, t.j. odstraňovanie resp. zmierňovanie závad v zjazdnosti (schodnosti) spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami.

• **Zimne obdobie** - obdobie začínajúce od 15.11. a končiace 15.03. nasledujúceho roku. V prípade potreby v závislosti od aktuálnych poveternostných podmienok v období pred 15.11. a po 15.03. bude pohotovostná služba vykonávaná len so súhlasom mestského operačného štábu.

• **Zjazdnosť miestnych komunikácií** - stav komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenú dopravno-technickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.

• **Schodnosť komunikácií určených pre chodcov** - taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.

• **Poveternostné podmienky**, ktoré môžu podstatne zhoršiť zjazdnosť ciest alebo môžu spôsobiť nezjazdnosť ciest, resp. ich úsekov, prípadne schodnosť komunikácie sú najmä:

- Fujavice a intenzívne dlhodobé sneženie.
- Vichrice a mimoriadne vodné zrážky.
- Vznik súvislej poľadovice pri poklese teplôt a pri vyššej vlhkosti vzduchu.
- Mrznúci dážď a mrznúce mrholenie, ...

• **Nezjazdný úsek** je taký úsek pozemnej komunikácie, kde stav vozovky, najmä jej šmykľavosť alebo snehová vrstva na vozovke, neumožňuje jej bezpečný prejazd.

• **Neprejazdny úsek** je úsek pozemnej komunikácie, v ktorom sú prekážky neumožňujúce prejazd vozidiel (napríklad zosuvy svahov na vozovku, uviaznuté alebo nesprávne odstavené vozidlá, tiež úsek zataraseny takýmito vozidlami). Za prekážku znemožňujúcu prejazd sa považuje aj snehová vrstva nad 10 cm.

Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

• **Zmierňovanie závad v zjazdnosti** zahŕňa predovšetkým tieto činnosti – technologické výkony:

- posyp inertnými materiálmi, chemickými, alebo zmiešanými materiálmi na odstraňovanie, alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice, alebo utlačenej snehovej vrstvy,
- pluhovanie, frézovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev,
- odvádzanie vody z topiaceho sa snehu z vozoviek.

• **Prehliadky – kontroly ciest v zimnom období** vykonáva službukonajúci dispečer s cieľom zistenia stavu zjazdnosti a to v pravidelnom režime alebo pri mimoriadnom zhoršení počasia.

• **Bežný stav** je stav, keď zmierňovanie následkov poveternostných podmienok na zjazdnosť pozemných komunikácií (sneženie, mrznúce mrholenie, odstraňovanie prekážok a pod.) sa darí priebežne zabezpečovať v režime a rozsahu podľa schváleného operačného plánu bez obmedzenia prevádzky pozemných komunikácií.

• **Bežné podmienky** v zimnom období sú pri teplote vzduchu a vozoviek maximálne do -7°C a pri snehových zrážkach alebo daždi a sile rýchlosti vetra, ktoré nespôsobujú ohrozenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na pozemných komunikáciách. V bežných podmienkach správca pozemnej komunikácie riadi výkony zimnej údržby podľa operačného plánu, pričom údržbu vykonáva v úsekoch podľa poradia dôležitosti vlastnými a zmluvne zabezpečenými mechanizačnými prostriedkami (zmluvná mechanizácia II. poradie).

• **Mimoriadna situácia** je obdobie ohrozenia alebo obdobie pôsobenia následkov na život, zdravie alebo majetok – vyhlásená podľa zákona č.42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, počas ktorej sú vykonávané opatrenia na znižovanie rizík ohrozenia alebo postupy a činnosti na odstraňovanie následkov mimoriadnej udalosti.

• **Mimoriadnou udalosťou** sa rozumie:

- Živelná pohroma, pri ktorej dôjde k nežiaducemu uvoľneniu kumulovaných energií alebo hmôt v dôsledku nepriaznivého pôsobenia prírodných síl, pri ktorej môžu pôsobiť nebezpečné látky alebo pôsobia ničivé faktory, ktoré majú negatívny vplyv na život, zdravie alebo majetok. Živelné pohromy sú najmä povodne a záplavy, prietrže mračien a krupobitia, požiare, víchrice, zosuvy pôdy, snehové kalamity a lavíny, rozsiahle námrazy a zemetrasenia.

- Havária, ktorá spôsobí odchýlku od ustáleného stavu, v dôsledku čoho dôjde k úniku nebezpečných látok alebo k pôsobeniu iných ničivých faktorov, ktoré majú vplyv na život, zdravie alebo majetok.

- Katastrofa, pri ktorej dôjde k narastaniu ničivých faktorov a ich následnej kumulácií v dôsledku živelnej pohromy a havárie.

Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

• **Mimoriadny stav** je stav, pri ktorom nie je možné zabezpečiť odstránenie alebo zmiernenie závad v zjazdnosti a plynulosti cestnej premávky spôsobené zhoršenými poveternostnými podmienkami pri nasadení kapacít určených schváleným operačným plánom. Pri tomto stave, ktorý vznikne pri dlhšie trvajúcich snehových zrážkach, silnom vetre, ktorý vytvára snehové jazyky a záveje, pri mrznúcom mrhnutí alebo daždi, keď sa na pozemných komunikáciách vytvárajú také prekážky, ktoré nie je možné bezpečne obísť a možnosti pracovných kapacít, technickej vybavenosti podľa schváleného operačného plánu nie je možné zabezpečiť priebežné odstraňovanie závad v zjazdnosti pozemných komunikácií.

Podľa rozsahu a vplyvu pôsobenia uvedených negatívnych javov na cestnú sieť sa stanovujú stupne kalamiťnej situácie, ktoré určujú spôsob ich vyhlasovania, ako aj postup v týchto nepriaznivých situáciách:

1. Situačný stupeň (I. kalamiťný stupeň)

V mimoriadnych poveternostných podmienkach, keď nie je možné zabezpečiť zjazdnosť komunikácií v stanovenom poradí podľa operačného plánu, vyhlasuje vedúci mestského operačného štábu na návrh vedúceho zimnej údržby „I. kalamiťný stupeň“, aktivuje nasadenie zmluvnej mechanizácie II. Poradia, pričom zabezpečuje údržbu operatívne podľa potreby (bez zohľadnenia dôležitosti a poradia dôležitosti určeného operačným plánom). Vyhlásenie I. kalamiťného stupňa oznamuje vedúci mestského operačného štábu.

2. Situačný stupeň (II. kalamiťný stupeň)

V prípade, že zjazdnosť ciest nemožno zabezpečiť ani plným nasadením zmluvnej mechanizácie, vyhlasuje primátor mesta Nitry II. kalamiťný stupeň na základe odporúčania vedúceho mestského operačného štábu najneskôr do 6 hod. od vyhlásenia I. kalamiťného stupňa, pričom riadenie zimnej služby preberá mestský operačný štáb.

3. Situačný stupeň (stav živelnej pohromy)

Je vyhlásený Okresným úradom, alebo vyššími štátnymi orgánmi a správcovia komunikácií plnia úlohy podľa príslušných platných zákonov. Okresný úrad koordinuje súčinnosť všetkých štátnych orgánov a obcí v okrese počas ohrozenia života, alebo zdravia občanov, alebo majetku v dôsledku živelnej pohromy, ktorej pôsobenie, alebo následky nie je možné likvidovať prostriedkami a silami štátnych orgánov, obcí a iných právnických osôb, alebo občanov.

Počas trvania uvedených udalostí je prednosta Okresného úradu oprávnený ukladať úlohy a vydávať príkazy vedúcim štátnych orgánov, starostom obcí štatutárnym orgánom právnických osôb i jednotlivým občanom, ktoré smerujú k zamedzeniu pôsobenia, alebo k odstráneniu následkov uvedených udalostí, alebo k ochrane osôb alebo majetku.

Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

• **Zodpovednosť za škodu:**

- užívatelia ciest alebo miestnych komunikácií nemajú nárok na náhradu škody, ktorá im vznikla zo stavebného stavu alebo dopravno-technického stavu ciest alebo miestnych komunikácií.

- správcovia ciest a miestnych komunikácií však zodpovedajú za škody, ktoré vznikli užívateľom týchto komunikácií, ktorých príčinou boli prekážky v zjazdnosti okrem prípadu, že prekážku nebolo možné v rámci možností odstrániť, alebo na ne predpísaným spôsobom upozorniť.

- vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností, ktoré v zastavanom území hraničia s cestou, miestnou komunikáciou, chodníkom zodpovedajú za škody, ktorých príčinou boli prekážky v schodnosti na prilahlých chodníkoch a verejných priestranstvách, ktoré vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom a neboli bez prierahov odstránené.

Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

3 ORGANIZAČNÉ ZABEZPEČENIE

3.1 Zloženie mestského operačného štábu

meno a funkcia	adresa zamestnávateľa	adresa domov
JUDr. Igor Kršiak vedúci	Mestský úrad Nitra 6511931,6505251	Kozmonautov 6 0911990097
Ing. Pavol Jakubčín člen	Mestský úrad Nitra 6502229, 6502111	Svätoplukovo č.4 0903225090
Ing. Ľubomír Muzika Odborný referent SMS	Mestský úrad Nitra, OKČaŽP-SMS 7720006, 6525054-fax	Furmanska 33/A 0905626096
Ing. Milan Bartoš tajomník	Mestský úrad Nitra 6502236	Tokajská 9 0904200214
Ing. Vlastimil Musil člen	Lemus Nitra 6510298	Látečkovej 15 0905655807
plk. JUDr. Miroslav Michalčík člen	KRPZ Nitra 0961301111	
Mjr. Mgr. Juraj Tlacháč člen	ODI ORPZ Nitra 0961301111	Rišňovce 649 0911 649 649
Mgr. Erik Duchoň člen	Mestská polícia 6922555	Záborského 1 0915892822
Margita Kršáková člen	ZsVS Nitra 6949338	Škultétyho 52 0911400838
Ing. Juraj Kusý člen	Arriva Nitra,a.s. 6599224	Viničky 27 0903284935
Ing. Ladislav Peniaško člen	NKS, Nitra 6516210	Golianova 48 0902999577
Ing. Pavol Bielik člen	Služby Nitra 6922109	I. Okánika 4/2 0907741158
Ing. Karol Slávik člen	Okresný úrad Nitra, odbor CDaPK 6549367	0917937383

Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

3.2 Dispečing

Za organizačné, materiálne a technické zabezpečenie zimnej služby zodpovedá štáb zimnej údržby v zložení:

Ing. Ľubomír Muzika, Furmanska 33/A, 949 11 Nitra

Alexander Košičár, Bazovského 14, 949 11 Nitra

Alexej Ficza, Tehelná 86, 949 01 Nitra

Ing. Ján Koprda, Beethovenova 5, 949 11 Nitra

Za zjazdnosť ciest v rámci časových limitov stanovených v technologickom predpise zodpovedajú dispečeri:

Ing. Ľubomír Muzika	-	vedúci zimnej údržby
Rudolf Látečka	-	I. zmena
Alexander Košičár	-	II. zmena
Ing. Ján Koprda	-	III. zmena
Alexej Ficza	-	IV. zmena

Zastupujúci dispečer, podľa potreby:

Pavol Hamza, Ing. Ľubomír Muzika

Umiestnenie strediska zimnej služby – dispečing.

Sídlom operatívneho orgánu zimnej služby - zmenového dispečera je areál Službyt Nitra, Janka Kráľa č. 122, č.t. 7720060, 0914 352 806

3.3 Situačné stupne

Operačný plán na rok 2017/2018 vychádza z organizačných opatrení pre tieto predpokladane situácie:

3.3.1 Bežné zimné podmienky

Bežné zimné podmienky pri ktorých sa vykonáva zimná údržba v meste podľa poradia dôležitosti prostredníctvom vlastnej mechanizácie a v prípade potreby s pomocou zmluvných mechanizmov.

Nastáva pri:

- očakávanej zvýšenej zrážkovej činnosti, mrznúcom mrhnutí, mrznúcom daždi, pri snežení so zosilnením vetra (podľa meteorologickej predpovede), ktoré majú vplyv na zjazdnosť pozemných komunikácií,
- zvýšenom výskyte takých závad v zjazdnosti spôsobených vplyvmi počasia, ktoré nemôže vodič predvídať,
- šmykľavosti na pozemných komunikáciách v ojedinelých miestach spôsobenej námrazou, zamrzaním stekajúcej vody z okolia alebo vody stojacej na vozovke a pod.

Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

3.3.1.1 Bežný stav

Stav, keď zmiernovanie následkov poveternostných podmienok na zjazdnosť pozemných komunikácií (sneženie, mrznúce mrholenie, odstraňovanie prekážok a pod.) sa darí priebežne zabezpečovať v režime a rozsahu podľa schváleného operačného plánu bez obmedzenia prevádzky pozemných komunikácií.

3.3.1.2 Bežné podmienky

V zimnom období sú pri teplote vzduchu a vozoviek maximálne do -7°C a pri snehových zrážkach alebo daždi a sile rýchlosti vetra, ktoré nespôsobujú ohrozenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na pozemných komunikáciách. V bežných podmienkach správca pozemnej komunikácie riadi výkony zimnej údržby podľa operačného plánu, pričom údržbu vykonáva v úsekoch podľa poradia dôležitosti vlastnými a v prípade potreby zmluvne zabezpečenými mechanizačnými prostriedkami.

3.3.2 Mimoriadne podmienky

Podmienky, pri ktorých nie je možné zabezpečiť odstránenie alebo zmiernenie závad v zjazdnosti a plynulosti cestnej premávky spôsobené zhoršenými poveternostnými podmienkami pri nasadení kapacít určených schváleným operačným plánom. Pri tomto stave bude nasadená vlastná mechanizácia a zmluvná mechanizácia.

Podľa rozsahu a vplyvu pôsobenia uvedených negatívnych javov na cestnú sieť sa stanovujú stupne kalamitnej situácie, ktoré určujú spôsob ich vyhlasovania, ako aj postup v týchto nepriaznivých situáciách.

3.3.2.1 I. kalamitný stupeň

V mimoriadnych poveternostných podmienkach, keď nie je možné zabezpečiť zjazdnosť komunikácií v stanovenom poradí podľa operačného plánu, vyhlasuje vedúci mestského operačného štábu na návrh vedúceho zimnej údržby „I. kalamitný stupeň“, pričom zabezpečuje údržbu operatívne podľa potreby (bez zohľadnenia dôležitosti a poradia dôležitosti určeného operačným plánom). Vyhlásenie I. kalamitného stupňa oznamuje vedúci mestského operačného štábu.

Po vyhlásení I. kalamitného stupňa je zjazdnosť a schodnosť MK zabezpečená všetkými vlastnými a zmluvne dohodnutými mechanizmami.

Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

Nastáva pri:

- pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu nad 10 cm tvoriacu prekážku pre jednotlivé motorové vozidlá a nemotorové vozidlá alebo pre osobné motorové vozidlá v stúpaniach,
- zvýšenom výskyte miest na pozemných komunikáciách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a zaveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdná šírka jazdného pruhu pre každý smer,
- šmykľavosti vozovky spôsobenej utlačenou snehovou vrstvou, rozmočeným snehom, mrznúcim mrholením, mrznúcim dažďom alebo v dôsledku nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich závary v zjazdnosti väčšiny pozemných komunikácií.

3.3.2.2 II. kalamitný stupeň

V prípade, že zjazdnosť ciest nemožno zabezpečiť ani plným nasadením zmluvnej mechanizácie, vyhlasuje primátor mesta Nitry II. kalamitný stupeň na základe odporúčania vedúceho mestského operačného štábu najneskôr do 6hod. od vyhlásenia I. kalamitného stupňa, pričom riadenie zimnej služby preberá mestský operačný štáb.

3.3.2.3 Stav živelnej pohromy

Je vyhlásený Okresným úradom, alebo vyššími štátnymi orgánmi a správcovia komunikácií plnia úlohy podľa príslušných platných zákonov. Okresný úrad koordinuje súčinnosť všetkých štátnych orgánov a obcí v okrese počas ohrozenia života, alebo zdravia občanov, alebo majetku v dôsledku živelnej pohromy, ktorej pôsobenie, alebo následky nie je možné likvidovať prostriedkami a silami štátnych orgánov, obcí a iných právnických osôb, alebo občanov. Počas trvania uvedených udalostí je prednosta Okresného úradu oprávnený ukladať úlohy a vydávať príkazy vedúcim štátnych orgánov, starostom obcí štatutárnym orgánom právnických osôb i jednotlivým občanom, ktoré smerujú k zamedzeniu pôsobenia, alebo k odstráneniu následkov uvedených udalostí, alebo k ochrane osôb alebo majetku.

Stupeň podľa bodu 3.3.2.3 je vyhlasované pri týchto podmienkach:

1. pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach, vytvárajúcich na komunikáciách neutlačenú snehovú vrstvu, tvoriacu prekážku pre všetky motorové vozidlá,
2. zvýšeným výskytom miest na pozemných komunikáciách, na ktorých je uvoľnená prejazdná šírka len jedného jazdného pruhu pre oba smery bez riadenia dopravy,
3. pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach alebo silnom vetre, vytvárajúcim na celom území mesta, prípadne na väčšom území zaveje alebo súvislé snehové jazyky na komunikáciách, znemožňujúce prejazdnosť komunikácií pre iné než špeciálne vozidlá, prípadne vytvárajúce prekážky, ktoré nemožno bežne obchádzať.

Vyššie uvedené znamená, že bežné zimné podmienky, I. a II. kalamitný stupeň musí riešiť vo vlastnej kompetencii správca komunikácie so svojim riadiacim orgánom resp. mestom Nitra. Stav živelnej pohromy sa rieši za súčinnosti správcu komunikácií, mesta a Okresného úradu Nitra.

Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

3.4 Organizácia riadenia zimnej údržby

3.4.1 Stála kontrolná pohotovosť

Pre kontrolu stavu zjazdnosti vozoviek je vytvorený 7 členný tím pracovníkov v zložení: dispečer + 6 vodiči. Organizovaná je v 4 zmenách. Dispečer je k dispozícii 24 hodín, 7 dní v týždni. Prijíma všetky potrebné rozhodnutia pre okamžitý zásah a vykonáva kontrolu stavu miestnych komunikácií dispečerským vozidlom v zmysle bodu 5 operačného plánu. V prípade zistenia poveternostných mínim uvedených v časti bodu 4.2 určuje nástup techniky stálej pohotovosti ihneď. Práce v zmene riadi dispečer, k dispozícii má dispečerské vozidlo. V prípade zásahov na obnovenie, či udržanie zjazdnosti postupuje podľa operačného plánu a technologického predpisu. Zmenový dispečer v prípade potreby organizuje nástup zmluvných partnerov v zmysle nižšie uvedených povinností.

3.4.2 Pohotovosť pre zmluvných partnerov

Za nenariadenú pohotovosť sa pokladá stav bežných podmienok, kedy je dodávateľ povinný nastúpiť na výkon zimnej údržby tak, ako to určuje operačný plán, alebo ak to nariadi dispečer. Dodávateľ je v tomto prípade povinný zabezpečiť zjazdnosť určených komunikácií.

Za nariadenú pohotovosť sa pokladá stav vyhlásený operačným štábom zimnej služby a telefonicky, alebo osobne oznámený správcovi. Vyhlásenie pohotovosti musí byť vykonané minimálne **6 hodín vopred** v čase 6,00 hod. - 18,00 hod. a minimálne **12 hodín vopred** v čase 18,00 hod. - 6,00 hod. Počas celého trvania pohotovosti je dodávateľ povinný pristaviť určené vozidlá a mechanizmy, vrátane obsluhy do 1 hod. na požadované stanovisko, resp. zahájiť požadovanú činnosť. Zrušenie pohotovosti je platné 1 hod. po odhlásení pohotovosti. V prípade výkonu a nariadenej pohotovosti nie je možné zároveň účtovať sadzby za pohotovosť.

Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

4 VECNÉ ZABEZPEČENIE

4.1 Rozdelenie komunikácií

Všetky ulice, po ktorých je smerovaná MHD patria z hľadiska dopravnej dôležitosti do I. kategórie.

Zaisťovanie zjazdnosti vozoviek t.j. zmiernovanie klimatických podmienok zabezpečuje Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra.

Čistenie chodníkov v správe mesta

Čistenie, odstraňovanie snehu a posyp na peších komunikáciách a chodníkoch sa bude zabezpečovať podľa vzniknutej situácie a potreby.

Chodníky budú udržiavané tie, ktoré sú priľahlé k MK, okrem chodníkov, kde je znemožnený prejazd mechanizmov zle zaparkovanými vozidlami alebo dopravnými zariadeniami (dopravné koly, zvislé dopravné značky).

Zimná údržba je vykonávaná na tých úsekoch chodníkov, ktoré sú v správe mesta.

Čistenie chodníkov priľahlých k nehnuteľnostiam

V zmysle ustanovení Cestného zákona a VZN č.15/2007 (O verejnom poriadku a verejnej čistote) sú povinní pešie komunikácie pozdĺž nehnuteľností iných organizácií a občanov udržiavať v schodnom stave **majitelia alebo správcovia objektov**. V rámci tejto povinnosti musia **prevádzkovatelia bytov a obytných budov zaisťovať údržbu prístupových chodníkov a spojovacích chodníkov k týmto objektom, ako údržbu účelových komunikácií**. Toto ustanovenie platí pre chodníky dôležité z hľadiska prístupu k dopravným alebo spoločensky významným častiam v meste.

Mestský úrad, odbor komunálnych činností v regionálnej tlači upovedomí občanov mesta na povinnosti uvedené v cestnom zákone a VZN č.15/2007 (O verejnom poriadku a verejnej čistote).

Kontrolná činnosť a sankcie budú vykonávané v zmysle VZN č.15/2007 (O verejnom poriadku § 16 a 17).

Zimná údržba pešej zóny sa bude vykonávať na základe VZN č.8/98 (§ 5, bod 2). Odvoz snehu sa bude vykonávať vozidlami s veľkým objemom korby.

NEBUDÚ UDRŽIAVANÉ KOMUNIKÁCIE, ktoré správca neprevzal po stavebných úpravách. Chodníky vo verejnej zeleni, ktoré nie sú zaradené v sieti MK budú udržiavané v zimnej službe len v rozsahu kapacitných a finančných možností správcu komunikácií.

V čase zimnej údržby nie je možné uskutočniť stavebné zásahy v cestných pozemkoch MK bez vopred udeleného súhlasu Primátora Mesta Nitry, ale iba v prípadoch odstránenia havarijných situácií na verejných rozvodoch, ktorých vznik sú vlastníci, resp. správcovia IS povinní do 12 hodín od zistenia uvedeného stavu túto skutočnosť oznámiť Stredisku

Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

Mestských služieb ma mailovej adrese kovacic.jan@msunitra.sk a následne podať na MsÚ žiadosť o dodatočnú rozkopávku MK.

Počas zimnej údržby je možné plánované stavebné zásahy v cestných pozemkoch MK uskutočniť len výnimočne na základe vopred udelenej výnimky z operačného plánu zimnej údržby Primátorom Mesta Nitra a následne vydaného právoplatného rozhodnutia.

V takomto prípade budú povoľované nasledovné rozkopávky:

- predĺženie termínu na ukončenie už realizovaných prác na základe skoršie vydaných rozhodnutí,
- rozkopávky pásov cestnej zelene a podtlaku miestnych komunikácií, kedy nedôjde k stavebným zásahom do ich spevnených plôch.

Zoznam miestnych komunikácií s obmedzenou údržbou (bez chemického posypu)

Z dôvodov ochrany životného prostredia budú miestne komunikácie v časti **Staré letisko, ohraničené ulicami Hodžova, Wilsonovo nábrežie od Chalupkovej až po slepú ulicu**, udržiavané iba pluhovaním a to tak, aby nebola na vozovke vrstva neujazdeného snehu vyššia ako 3 cm. V prípade poľadovice alebo nadmernej šmykľavosti bude robený posyp drvinou.

Takto budú udržiavané aj niektoré komunikácie v blízkosti mestského parku a v oblasti starého letiska. Budú to nasledovné komunikácie.

- Chalupkova - od ul. Čsl. armády k rieke
- Riečna
- Mariánska dol. (okrem svahu medzi Kasalovou a Kalvárskou)
- Robotnícka
- Jaskyňová
- Jesenského
- J. Kráľa
- Podzámska
- Parkové nábrežie
- Na predmostí

4.2 Pracovné postupy

Všeobecné zásady

• **Zimnou údržbou sa zabezpečuje zmiernovanie závad v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami.**

• Zmiernovanie závad v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami sa vykonáva:

a) zmiernovaním šmykľavosti vozoviek pri poľadovici alebo utlačenej snehovej vrstvy posypom,

b) odstraňovaním poľadovice, snehovej vrstvy alebo utlačenej snehovej vrstvy odpluhovaním.

Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

Odstraňovanie poľadovice

Účelom zásahu je zabezpečenie zjazdnosti komunikácií a schodnosti chodníkov postupne podľa poradia dôležitosti a svahovitosti. Technologicky nutná dávka chemického posypového materiálu na odstránenie poľadovice, alebo ujazdenej snehovej vrstvy je 20-40 g/m². Vzniknutú kašovitú vrstvu je nutné odstrániť pluhovaním.

Odstraňovanie snehu pluhovaním

Ak sa vytvára súvislá snehová vrstva vyššia ako 3 cm, ktorá sa nerozpúšťa, je potrebné napadnutý sneh z jazdných pruhov odstraňovať, pluhovaním najmä v miestach, kde je vylúčený, alebo nebol urobený chemický posyp.

Pluhovanie sa robí od stredu vozovky, kde je možné organizovať skupinové nasadenie mechanizmov, pričom vozidlo, ktoré zároveň aplikuje posyp, by malo ísť pri strede vozovky.

Špeciálnou formou pluhovania je odhrňanie snehu od krajnice pre uvoľnenie odtoku vody cez kanalizačné vpuste. Príkaz na zahájenie aj ukončenie tejto činnosti dáva dispečer, pričom musí byť zaznamenaný v denníku dispečera.

Posyp inertným materiálom

Takýto postup má za cieľ zdrsniť povrch vozovky. Povolené dávkovanie je 70-500 g/m². Ako posypový materiál sa používa prednostne kamenná drvina frakcie 2/4 príp.4/8.

Pre chodníky je dávkovanie 50-100 g/m².

Kombinovaný posyp

Tento postup je možné použiť pri mimoriadnych poveternostných podmienkach. Soľ s kamennou drvinou obnovuje zjazdnosť napr. pri mrznúcom mrhnutí, alebo pri námrazách na komunikáciách pri teplotách pod -7°C.

Odvoz snehu

Odvoz snehu sa bude vykonávať na **pokyn mestského operačného štábu ZU**. Tento pracovný postup sa používa na miestach zvláštneho dopravného alebo spoločenského významu. Odvoz snehu sa bude vykonávať z týchto lokalít:

- pešia zóna
- Svätoplukovo námestie - priľahlá časť k pešej zóne
- Župné námestie
- Štefánikova trieda pred VÚB a Tescom
- Farská ulica (v rámci možností jednosmernej premávky)
- Fraňa Mojtu
- Poliklinika Chrenová (až po odvoze snehu z predchádzajúcich lokalít)
- Poliklinika Klokočina (až po odvoze snehu z predchádzajúcich lokalít)

Odvoz snehu sa bude vykonávať v nevyhnutne potrebnom čase.

Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

Sneh sa nahromadí traktorovými radlicami, kolesovými čelnými dozermi na ohraničené hromady. Pre odvoz sa použijú vozidlá s čo najväčším objemom korby. Miestom na odvoz odhrnutého snehu budú parkoviská:

- Parkovisko pri hoteli Olympia
- Parkovisko na Štúrovej ulici pri kruhovom objazde.

Čistenie komunikácií

Organizácia vykonáva aj v zimnom období čistenie komunikácií pokiaľ to poveternostné podmienky dovoľia t.j. nad +5°C a to primerane daným možnostiam, s hlavným dôrazom na bezpečnosť cestnej premávky. Do tejto činnosti patrí najmä zber neuzitečného posypového materiálu z krajníc. Pri týchto prácach riadi nasadenie špeciálnych strojov príslušný vedúci s prihliadnutím na aktuálne meteorologické podmienky. Pri ručnom odstraňovaní nánosov z krajníc pracovníkmi je potrebné dôsledne dbať na bezpečnosť práce, a to inštalovaním prenosného dopravného značenia s použitím oranžových viest.

4.3 Stanovenie podmienok pre zásahy

Organizácia vynaloží všetko úsilie na to, aby boli komunikácie I. kategórie zjazdné.

Za priaznivých zimných podmienok musia byť práce na obnove zjazdnosti komunikácií I. kategórie vykonávané priebežne po začatí sneženia. Všetky ostatné komunikácie musia byť udržiavané priebežne po začatí sneženia.

Zjazdnosť na komunikácii je obnovená za podmienky, že môžu tadiaľ prejsť všetky kategórie vozidiel pre ktoré je určená, za dodržania primeranej rýchlosti, zvýšenej opatrnosti a použitia vyhovujúcich pneumatík.

Po dosiahnutí takéhoto stavu je potrebné v prácach pokračovať tak, aby nahromadený sneh nadmerne neobmedzoval vodičov ani chodcov.

Za schodný chodník sa považuje stav pri ktorom chodec môže pri zvýšenej opatrnosti prejsť v zimnej obuvi daný úsek. Pokiaľ chodec utrpí úraz, z dôvodu klzkej vozovky alebo chodníka je nutné na miesto, kde sa úraz stal okamžite privolať Mestskú políciu.

Pri odstraňovaní snehu z chodníkov treba postupovať tak, aby bol najskôr uvoľnený jeden pás v šírke 1 m a potom sa prišlo k jeho rozšíreniu.

4.4 Zmluvní partneri

Na zabezpečenie zimnej údržby miestnych komunikácií budú do II. poradia výkonov zaradení zmluvní partneri, s ktorými OKČaŽP-SMS uzatvoria rámcovú zmluvu:

1. Zelené mesto s.r.o., IČO: 45 651 973

Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

2. RS - Holding Nitra s.r.o., IČO: 36 772 062
3. Maksi Viliam SHR, IČO: 37966278
4. Otakar Šabík, IČO: 17 558 638
5. Juraj Bakács – Acer, IČO: 35 338 202

V prípade havarijného stavu /vysokého spádu snehu, poľadovice .../ budú objednané práce u ďalších dodávateľov na základe objednávky, ktorí budú zaradení do II. poradia výkonov.

Dohodnutý sú nasledovný dodávatelia:

- Monstav Nitra s.r.o., IČO: 35 911 913
- Bidelnica s.r.o., IČO: 44 736 169
- Megapol, spol. s.r.o., IČO: 35 940 506
- Ekomont Nitra, s.r.o., IČO: 34 116 583
- Stavby Nitra s.r.o., IČO: 36 763 977
- Stamex Nitra s.r.o., IČO: 36 362 743
- EKOSTAVBY s.r.o.. IČO: 31 697 348

4.5 Stroje a mechanizmy

Hlavným stanovišťom strojov a mechanizmov je areál Službyt Nitra, vybraná časť kľúčovej techniky je umiestnená vo vykurovaných garážach, ostatné mechanizmy na krytých parkovacích miestach.

Na rok 2017/2018 bude k dispozícii nasledovný strojový park OKČaŽP-SMS:

Druh	Značka	Rok výr.	ŠPZ	Druh výkonu
Veľký sypač	Mercedes Actros	2008	NR 335 CV	pluhovanie + posyp
Veľký sypač	RenaultKerax	2003	NR 350 CF	pluhovanie + posyp
Veľký sypač	Mercedes Axor	2009	NR 465 CV	pluhovanie + posyp
Malý sypač	MulticarFumo	2002	NR 649 BV	pluhovanie + posyp
Malý sypač	MulticarFumo	2008	NR 390 EG	pluhovanie + posyp
Malý sypač	MulticarFumo	2007	NR 608 DU	pluhovanie + posyp
Malý sypač	MulticarFumo	2012	NR 617 CH	pluhovanie + posyp

Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

Traktor	Deutz-FAHR	2013	NR 876 AJ	pluhovanie + posyp
Traktor	John Deere 3045R	2015	NR 316 AN	pluhovanie + posyp
Traktor	John Deere 3045 R	2015	NR 257 AN	snežná fréza +posyp
Malý sypač	AEBI MT 720 4x4	2017		pluhovanie + posyp
Malý sypač	AEBI MT 720 4x4	2017		pluhovanie + posyp

Zabezpečenie nakládky posypového materiálu + odvoz snehu bude vykonávať nasledovný strojový park Strediska mestských služieb Nitra:

Značka	Rok výr.	ŠPZ	Druh výkonu
Tatra T815	2008	NR 411 BV	odvoz snehu
Caterpillar	2012	NR 973 AJ	veľký nakladač

4.6 Pohonné hmoty, materiál a náradie

Sklad pohonných hmôt sa nachádza na čerpacej stanici TaM s.r.o. na Bratislavskej ulici – zmluvný partner. Na hospodárskom dvore je samostatný objekt na oleje a mazadlá. Doplňovanie PHM pre vozidlá a mechanizmy zimnej údržby bude zabezpečované denne firmou TaM s.r.o.

Úložisko posypového materiálu pripraveného k posypu:

Materiály pripravené k posypu komunikácií sú uložené na hospodárskom dvore - Čermáň, Tehelná 3.

SOL: v zastrešenom sklade v objeme 300 ton

DRVA: na zastrešenej spevnenej skládke v objeme 500 ton

Ďalšie dodávky uvedených materiálov sa budú zaisťovať priebežne (zmluvne dohodnuté). Sklad osobných ochranných prostriedkov a náhradných dielov – areál Služby Nitra, Janka Kráľ a č. 122.

V príručnom sklade dispečera je uložená pohotovostná zásoba ručného náradia:

- **škrabky, lopaty, metly**

Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

4.7 Zápis výkonov v denníku dispečera

Dispečer zapíše denné výkony do denného hlásenia dispečera a to hlavne: číslo zmeny, pracovný čas, meno dispečera, druh nasadených mechanizmov, ŠPZ, mená vodičov, počet najazdených kilometrov, vlastné výkony mechanizmov, stav počasia a teplota ovzdušia, celková spotreba posypových materiálov a PHM.

Zapíše čas nástupu a čas ukončenia výkonu subdodávateľov zimnej údržby a zároveň tieto údaje uvedie v preberacom protokole prác dodávateľov, ktorých úplnosť a pravdivosť potvrdí svojim podpisom.

Výkony subdodávateľov potvrdzuje svojim podpisom na oboch stranách záznamu o výkone vozidla dispečer vykonávajúci službu v danej zmene.

Vedúci zimnej údržby vykoná kontrolu zápisov a výkonov v denníku 1 x v týždni overenú svojim podpisom.

Kontrolu zápisov a výkonov overenú svojim podpisom vykoná 1 x mesačne vedúci OKČaŽP.

4.8 Rozdelenie pracovníkov na ručné čistenie

Ručné čistenie špecifických miest, priechodov pre chodcov, schodísk a zastávok MHD bude v zimnom období, prípade sneženia a poľadovice zabezpečované operatívne podľa potreby šiestimi pracovníkmi, ktorých počet bude zvýšený v prípade Mimoriadnych podmienok podľa potreby z dennej zmeny.

Miesta udržiavané v zimnom období v prípade sneženia a poľadovice ručnými pracovníkmi:

Rajón pri snežení, poľadovici	Rajón pri snežení, poľadovici
Lávka nad železnicou Schody k lávke nad železnicou Hollého most + chodníky Nadjazd nad R1 -----	Schody pri OC Sandokan Schody pri pošte Jurkovičova, Hviezdoslavova -----
Zastávka MAD – Rázcestie železničná stanica - Rázcestie autobus. stanica -----	Chodník na Bellovej ul. a schodište na Čajkovského -----
Zastávka MAD - Braneckého - Štúrova - Centrum -----	Most – SPU Chrenovský most Schody - Skalná -----
	Jesenského, lávka v parku a nad sev. obchvatom Most - Mostná ul.

**Odbor komunálnych činností a životného prostredia –
Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra**

<p>Zastávka MAD - Palárikova - Fraňa Mojtu</p> <p>-----</p> <p>Zastávka MAD – Kmeťova - Bizetova - Čajkovského - Mikovíniho - Poliklinika Klokočina</p>	<p>-----</p> <p>Zastávky MAD - Hollého - Párovská - Mostná</p> <p>-----</p> <p>Zastávka MAD - Dolnočermánska</p> <p>-----</p> <p>Schodisko – Piešťanská → Popradská - Viničky → Murániho - Dunajská → Zvolenská</p>
---	---

Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

5 KONTROLA ZJAZDNOSTI

Vykonáva sa pri dosiahnutí poveternostného minima charakterizovaného podmienkami:

- teplota vzduchu menej ako +3°C,
- relatívna vlhkosť vzduchu vyššia ako 80 %.

Musia byť splnené obe podmienky, alebo v predpovedi počasia sa takéto podmienky očakávajú. Predmetná kontrola sa vykonáva v mimopracovnej dobe každé 4 hodiny a to na Kláštorskej ul. (pri Johaníkovi) a na Hviezdoslavovej ul. Výsledok kontroly sa zaznamenáva v dispečerskom denníku. Ďalším spôsobom overovania stavu komunikácií sú informácie vodičov MHD prostredníctvom ich dispečera, spolupráca s Policajným zborom SR v zmysle platnej legislatívy, ako aj spolupráca s Mestskou políciou v Nitre.

Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

6 ROZDELENIE KONTAJNEROV S POSYPOVÝM MATERIÁLOM

4 ks	-	Bellova ul. schody
1 ks	-	lávka SD
2 ks	-	Chrenovský most
2 ks	-	Hollého most
1 ks	-	Severný obchvat - lávka
1 ks	-	Poliklinika - Hviezdoslavova ul. schody
1 ks	-	schody Viničky ul. - smer zvonička
1 ks	-	Pošta schody – Hviezdoslavova
1 ks	-	schody OC Sandokan Jurkovičová ul.
1ks	-	OC Sandokan Jurkovičová ul. – Tržnica
2 ks	-	schody Skalná
1 ks	-	schody - Považská, Dunajská
1 ks	-	Wolkerova - Škultétyho schody
1 ks	-	Kmeťova zvonička schody
1 ks	-	čakárne MAD
1 ks	-	pred Mestským úradom
1 ks	-	schody Petzwalova ul. smer Jedlíkova ul.
2 ks	-	schody Petzwalova ul. smer Novomeského ul.
3 ks	-	Čajkovského ul.
1 ks	-	Kláštorská ul. (pri kríži)
1 ks	-	Garáže – Hviezdoslavova ul.
2 ks	-	Mestská tržnica
1ks	-	Zvolenská ul. /pri kotolni/
1ks	-	Družstevná ul. /schody smer autobusová stanica/
1ks	-	chodník Petzwalova ul. smer Hviezdoslavova ul.

Celkom 35 ks kontajnerov.

Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

7 RAJONIZÁCIA ZIMNEJ ÚDRŽBY

Dispečer zimnej údržby prijíma všetky potrebné rozhodnutia pre okamžitý zásah techniky na zmierňovanie poveternostných podmienok.

Výjazd techniky v prípade odhrňanie snehu alebo posypu MK I. a II. kategórie bude zabezpečený do 30minút od doby zistenia zhoršenia stavu zjazdnosti komunikácií.

Časový limit na zabezpečenie prejazdnosti komunikácie sa stanovuje do 12 hodín po napadaní snehu. Zjazdnosť na miestnych komunikáciách od začatia výkonu v II. poradí dôležitosti musí byť obnovená do 24 hodín a zjazdnosť na miestnych komunikáciách od začatia výkonu v III. poradí dôležitosti musí byť obnovená do 24 hodín. Kontrolu dodržiavania časových limitov vykonáva dispečing s prihliadnutím na vývoj poveternostných podmienok.

7.1 Rozdelenie miestnych komunikácií do I. kategórie

Rajón č.1:

Zobor, Chrenová, Janíkovce

1. Moskovská
2. Krivánska
3. Metodova
4. Panská dolina
5. Orechová
6. Dolnozoborská
7. Chmeľova dolina
8. Jánskeho
9. Kláštorská
10. Hornozoborská po Metodovu
11. Oravská
12. Drážovska
13. Priemyselný park
14. Nábřežie mládeže
15. Súbežná Tr. A. Hlinku
16. Slančíkovej
17. Akademická
18. Výstavná
19. Ďurčanského
20. Fatranská

Rajón č.3:

**Čermáň, Mlynárcce, Klokočina,
Diely, Párovské Háje**

1. Dolnočermánska
2. Golianova
3. Červeňova
4. Hatalova
5. Hanulova
6. Železničiarska
7. Hviezdoslavova
8. Kmeťova
9. Popradská
10. Žilinská
11. Partizánska
12. Nitrianska
13. Pražská
14. Haškova
15. Murgašova
16. Viničky
17. Rýnska
18. Považská
19. Dubíková
21. Baničova

Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

21. Hlavná
22. Vašinova

22. Novomeského
23. Hydinárska

Rajón č.2:

Kalvária, Staré mesto

1. Hodžova
2. Rázusova
3. 8. mája
4. Špitálska
5. Kasalova
6. Kalvárska
7. Záhradná
8. Wilsonovo nábrežie
9. Staničná
10. Osvaldova
11. Bernolákova
12. Vajanského
13. Hollého
14. Štúrova
15. Kruhový objazd
16. Bratislavská
17. Cintorínska
18. Coboriho
19. Misionárska

Rajón č.4:

Staré mesto, Dolné Krškany

1. Štúrova
2. Wilsonovo nábrežie
3. Mostná
4. Farská
5. Štefánikova
6. Palárikova
7. Fraňa Mojtu
8. Kmeťkova
9. Párovská
10. Palánok
11. Piaristická
12. Vikárska
13. Janka Kráľa
14. Schurmanova
15. Župné námestie
16. Na Priehon
17. Dvorčianska
18. Lieskova
19. Sikárska

7.2 Rozdelenie miestnych komunikácií II. kategória

Zobor: Nad Baňou, Veterinárska, Banská, Pod Lupkou, Sirôtka, Ríbezlova, Višňova, Vendelínska, Malinova, Oskorušova, Narcisova, Fialkova, Astrova, Pivoňkova, Turistická, Vyhlídkova, Podhájska, Martinská, Jahodova, Malá Kamenná, Svätourbanská, Podhorská, Bojnická, Poniklecova, Svätoplukova, Studená, Pod Zlatým brehom, Sojčia, Havrania, Orlia, Sláv. chodníky, Burgunská, Jastrabia, Chotárska, Radova, Kyjevská, Hraničná, Vysoká, Havrania, Tatarkova, Kodályova, Bartókova, Platanova, Puškinova, Rovná, Muškátova, Sv. Beňadika, Hroznova, Trnistá, Tabakova, Neczeyho, Hospodárska, Rekreačná, Snežienkova, Ratkošova, Ružova, Žibrická, Záhradkárka, Klúčovského, Morušova, Kamenná, Komenského, Skautská, Urbancova, Hornohorská, Klinčekova, Gladiolová, Laliová, Vinohradnícka.

Chrenová: Gemerská, Hontianska, Lomnická, L. Okánika, Lúčna, Brezová, Javorová, Levická, Liptovská, Plynárenská, Bohúňova, Biela, Kasárenská, Malíkova, Šípová, Kvetná, súbežná Dlhá, Ždiarska, Štiavnická, Karpatská, Bajkalská, Sitnianska, Tekovská, Tribečská,

Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

Turčianska, Vihorlatská, Ďumbierska, Kremnická, Lomnická, Pod Vinohradmi, Hečkova, Maginova, Gorazdova, Sadová, Spišská, Za Humnami, Fándlyho, Beniaková, Čavojského, Korčekova, Topoľova, Kozmonautov, Lipová, Majakovského, Clementisova, Gemerská, Spišská, Hontianska, Tekovská, Biringerova, Pri strelnici, Doležalova, Lesná

Janíkovce: A. Žarnova, Dolná, Krížna, Hanácka, Willermova, Okružná, J. Mila, Golianovská, Royova, A. Ďateľa, Dvorská, Letecká, Rabčekova, J. Silana, Slamkova, Kopanická, Dr. J. Budayho.

Čermáň: Hlboká, Bottova, Južná, Slnčná, Urbánkova, Kavcova, Švercova, Košická, Červeňova, Inovecká, Mudrochova, Bartfayho, Šumavská, Poničanova, Stodolova, H. Meličkovej, Šuranská, Tehelná, Hozova, L. Čuláka, J. Mrvu, Čulenova, Elektrárnská, M. Lukniša, Potravínarska, Hornočermánska, Cabanova, Jasná, Priečhodná, Tajovského, Kostolná, Kovačikova, Trnavského, Podjavorinskej.

Diely, Mlynárce, Kynek: Dunajská, Hornostavská, Murániho, Na Hôrke, Tokajská, Zvolenská, Prešovská, Remeselnícka, Fraňa Kráľa, Bolečkova, Chotárna, Krompašská, Telgarska, Ovocinárska, Hájska, Potočná, Antona Točíka, Kynecká, Jarabinova.

Klokočina: Bazovského, Pezinská, Jurkovičova, Borodáčova, Škultétyho, Nedbalova, Wolkerova, Čajkovského, Piešťanská, Bizetova, Benkova, , Alexyho, Baničova, Mikovíniho, Šúdolská, Petzwalova, Jedlíkova, súběžná s Kmeťovou, Beethovenova, Bellova, Novomestského, , Popradská, Mons. Vagnera, Wolfganga Kempelena, OS Prameň, Čerešňový vrch.

Staré mesto: Jesenského, Nábregie za Hydrocentrálou, Svätoplukovo námestie, Samova, Pribinovo námestie, Kráľovská cesta, Hradná, Podzámska, Parkové nábregie, Na Vršku, Mojzesova, Ďurkova, Spojovacia, Kalinčiaková, Palackého, Tulipánova, Kocel'ova, Priehradná, Nová, Stračia cesta, Horný Palánok, Malá, Jaskyňova, Robotnícka, Pútnická, Kraskova, Bulharská, Rybárska, Cyrilometodské námestie, Družstevná, Hviezdna, Pieskova, Vodná, A. Šulgana, Hodálova, Mlynská, Mariánska, Jozefa Vurumu, Svetlá, Stavbárska, Jarmočná, Benického, Borova, B. Nemcovej, Za Ferenitkou, Kollárova, Fabrická, Braneckého, Sládkovičova, Kúpeľná, Radlinského, Chalúpkova, Richtára Peregrína, Východná, Hradné námestie, Na Predmostí, Damborského, Krátka, Pri červenom kríži, Štrkova, Mudroňova, Školská, Pri Synagóge, Kupecká, Nálepka, Banská, Kalvária, Novozámocká, Súľovská, Česko-slovenskej armády, Smetanova, Šarárikova, Krčmeryho, Kukučínova, Jánošíkova, Kluchova, Riečna, Mariánska dolina, 7. pešieho pluku.

Dolné Krškany: Holotka, Jabloňova, K rieke, Pri Mlyne , Medzi Vodami, Záborského, Roľnícka, Látečkovej, Nezábudkova, Biovetská, 1.mája, Cirmánska,

Horné Krškany: Priemyselná, Široká, Bočná, Brigádnická, Športová, Zlievarenská, Zelená, Pod Katrušou, Žiacka, Na Hlinách, Krškanská, Staromlynská, Mäsiarská,

Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

7.3 Rozdelenie miestnych komunikácií III. kategória

Zobor: Veltlínska, Jaseňova, Polovnícka, Hlohova, Dubová, Silvánska, Černicova, Rosinského, Podhorská, Bažantia, Gaštanová

Drážovce: Pod Kostolíkom, Lukáčova, Severná, Mrázova, Pod Plieškou, Na Gruntoch, Jána Zelenáka, Pekná, Belopotockého, Sčasného, Atlasova

Janíkovce: Kúria

Dolné Krškany: Bitá, MK ku kompostárni

Kynek: Nová osada

Horné Krškany: Letná

Párovské Háje: Lukov Dvor, Stará Járocká (medzi ul. Čakanková a Pri lese)

7.4 Rozdelenie techniky podľa jednotlivých kategórií miestnych komunikácií

Rozdelenie techniky v I. poradí – vlastná technika

Druh	Značka	Rok výr.	ŠPZ	Druh výkonu	Kategória MK	
Veľký sypač	Mercedes Actros	2008	NR 335 CV	pluhovanie + posyp	I.	Rajón č.1 a č.2
Veľký sypač	Renault Kerax	2003	NR 350 CF	pluhovanie + posyp	I.	Rajón č.3 a č.4
Veľký sypač	Mercedes Axor	2009	NR 465 CV	pluhovanie + posyp	I.	podľa potreby
Malý sypač	AEBI MT 720 4x4	2017		pluhovanie + posyp	I. - II. - III. + chodníky	Rajón č.1 a č.2
Malý sypač	AEBI MT 720 4x4	2017		pluhovanie + posyp	I. - II. - III. + chodníky	Rajón č.3 a č.4
Malý sypač	MulticarFumo	2008	NR 390 EG	pluhovanie + posyp	I. - II. - III. + chodníky	Rajón č.2 a č.3
Malý sypač	MulticarFumo	2007	NR 608 DU	pluhovanie + posyp	I. - II. - III. + chodníky	podľa potreby
Malý sypač	MulticarFumo	2012	NR 617 CH	pluhovanie + posyp	I. - II. - III. + chodníky	podľa potreby
Malý sypač	MulticarFumo	2002	NR 649 BV	pluhovanie + posyp	I. - II. - III. + chodníky	podľa potreby
Traktor	Deutz-FAHR	2013	NR 876 AJ	pluhovanie + posyp	I. - II. - III.	podľa potreby
Traktor	John Deere 3045R	2015	NR 316 AN	pluhovanie + posyp	chodníky	podľa potreby
Traktor	John Deere 3045R	2015	NR 257 AN	snežná fréza +posyp	chodníky	podľa potreby

Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

Rozdelenie techniky v II. poradí

Nástup techniky zmluvných partnerov v II. poradí bude vykonávaný podľa klimatických a poveternostných podmienok (vysoký spád snehu, mrznúci dážď, poľadovica a pod.) na základe uzatvorenej rámcovej zmluvy:

1. Zelené mesto s.r.o., IČO: 45 651 973
 - 2x traktor s radlicou – Drážovce, Priemyselný park sever
2. RS - Holding Nitra s.r.o., IČO: 36 772 062
 - 3x JCB – Chrenová, Kynek, Klokočina 3
 - 2x šmykom riadený nakladač chodníky podľa potreby
3. Maksi Viliam SHR, IČO: 37 966 278
 - 1x traktor s radlicou – Janíkovce
4. Otakar Šabík, IČO: 17 558 638
 - 1x traktor s radlicou - Horné Krškany, Dolné Krškany
5. Juraj Bakács – Acer, IČO: 35 338 202
 - 1x traktor s radlicou – Zobor Pánska dolina (smer Hrnčiarovce)

Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

8 PRÍLOHY

8.1 PRÁVA A POVINNOSTI DISPEČEROV

a) Dispečer je povinný pri nástupe do zamestnania oboznámiť sa s priebehom predchádzajúcej služby podľa záznamov v denníku zimnej služby (najmä informácie, pokyny, inštrukcie ako aj upozornenia týkajúce sa počasia, mimoriadne udalosti, výstrahy o zmene počasia vrátane informácií od občanov).

b) Dispečer vyhodnocuje zjazdnosť ciest na základe vlastného pozorovania pri výjazdoch, alebo výjazdoch a hlásení ostatných zamestnancov zúčastňujúcich sa zimnej údržby, hlásení príslušníkov policajného zboru, pracovníkov pravidelnej autobusovej dopravy a ostatných hlásení a informácií. Tieto hlásenia je povinný chronologicky evidovať v denníku zimnej údržby.

c) Pri zhoršení meteorologickej situácii a očakávaní trvalého sneženia, nebezpečenstva tvorby poľadovice alebo iných udalostí majúcich vplyv na zjazdnosť ciest, dispečer zabezpečuje pohotovosť vlastných a zmluvne zabezpečených mechanizmov.

d) Kontroluje pripravenosť mechanizmov na výjazd resp. vydáva ďalšie pokyny na plynulý chod zimnej služby (napr. k naloženiu posypového materiálu, k striedaniu zmien, k prednostnému nasadeniu do výkonu, opravu techniky, objednanie náhradnej techniky od externých zmluvných partnerov a pod.).

e) Vydáva príkaz na výkon zimnej služby s určením lokality zásahu (okruh, cesta a pod.) a technológie údržby (druh práce). Tieto príkazy eviduje v denníku zimnej služby.

f) Zodpovedá v priebehu služby za výkon zimnej údržby v rozsahu, ktorý stanovuje OPZP.

g) Všetky mimoriadne udalosti, pokyny, príkazy a nariadenia chronologicky zaznamenáva v knihe dispečera a bezodkladne o nich informuje vedúceho zimnej údržby alebo ním povereného pracovníka.

h) O dôležitých skutočnostiach informuje priameho nadriadeného.

i) Dispečer je oprávnený opustiť pracovisko určené na výkon iba v prípade, ak zabezpečí kvalifikované zastupovanie počas svojej neprítomnosti. Zastupujúceho zamestnanca poučí o základných povinnostiach dispečera.

Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Predložený materiál bol v minulom období riešený príspevkovou organizáciou Mestské služby Nitra. Na základe uznesenia MZ bola táto organizácia zrušená, personálne a technické zázemie bolo začlenené do existujúcich štruktúr Mestského úradu. Z uvedeného dôvodu MsÚ – odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb ako riešiteľ tejto časti náplne bývalých Mestských služieb pripravilo Operačný plán zimnej údržby na zimné obdobie 2017 – 2018. Do návrhu bolo zakomponované oproti minulosti nové zloženie štábu a rovnako sme zakomponovali nové ulice, ktoré boli počas roka Mestským zastupiteľstvom schválené na doplnenie zoznamu udržiavaných ulíc a priestranstiev.

Predložený materiál bol prerokovaný dňa 17.10.2017 na zasadnutí Komisie pre dopravu, životné prostredie, verejnoprospešné služby a verejný poriadok MZ s tým, že ho odporučila Mestskému zastupiteľstvu schváliť.

Mestská rada uznesením číslo 671/2017-MR na svojom 53. zasadnutí materiál prerokovala.

